

1er BATEIG DE BUS DE CASC I VINTAGE ORGANITZAT PER LA HDSSE PER AL SASBA

El passat 8 de Juny va tenir lloc la 1ra edició de Bateig de Bus de Casc i Vintage organitzat per l'Asociación Española de la Historia del Buceo, HDSSE, per als submarinistes del club SASBA de Badalona. L'event es va portar a terme a les instal·lacions del club SNORKEL, a Llafranc.

La jornada es va iniciar amb una xerrada a càrrec del Sr. Juan Torras sobre l'equipament emprat per l'home a la seva exploració de les profunditats marines. I més concretament va detallar les característiques dels cascs, botes, ploms, sistemes d'impulsió d'aire, equipament lleuger i sistemes auxiliars emprats pels bussos des de finals del segle XIX. És a partir dels anys 30 del segle XX quan van implantar-se els avenços més significatius i el bus adquireix un paper més rellevant a la història del busseig.



No deixa de sorprendre la complexitat del casc i els enginyers del seu interior. Uns estaven dissenyats, per exemple, per a evitar l'enriment de l'aire respirat pel bus, altres per a facilitar la seva estabilitat mitjançant l'accionament de vàlvules amb suaus moviments del cap i en els cascs més sofisticats fins i tot van permetre la comunicació entre el bus i el personal de superfície en cas necessari.

Posteriorment es va continuar la part teòrica de la jornada amb una xerrada a càrrec del Sr. Enric Dauner, que va aproximar els assistents a l'equipament

emprat pels primers submarinistes autònoms.



L'aparició de les primeres ampolles amb aire a pressió així com els sistemes associats per adequar l'aire proporcionat per l'ampolla per a la seva administració al bus a la pressió ambient, esdevenen fonamentals en l'alliberament dels lligams amb l'exterior i l'autonomia del bussejador. Així, els reguladors bitràquea i els collarins, precursors dels reguladors i jackets actuals, ens mostren el gran salt tecnològic que s'ha produït en l'exploració marina al llarg dels darrers 70 anys. I no resulta estranya la popularització del submarinisme com esport a nivell mundial.



Cal destacar que es va comptar amb la inestimable presència del Sr. José M^e Zapata, enginyer de la marca Nemrod responsable de la majoria dels elements que va desenvolupar aquesta marca per a la pràctica del busseig. Va aportar detalls sobre el disseny i funcionament dels sistemes fabricats a Barcelona emprats al bateig.

Tot i la meteorologia adversa amb què es va iniciar el dia, la pluja va donar una treva i es van poder realitzar els batejos amb casc i amb material vintage a la piscina rera les introduccions teòriques.



En el cas dels bussejadors amb casc, es va disposar de dos models de casc i vestit amb els seus respectius accessoris, un de procedència russa i l'altre britànica. Les



dificultats per equipar-se van ser ràpidament detectades en la col·locació del primer element, el vestit, donat que només es pot fer a través de l'obertura del coll, de dimensions reduïdes. I posteriorment, es va posar de manifest la bona forma física que devien tenir els bussos professionals

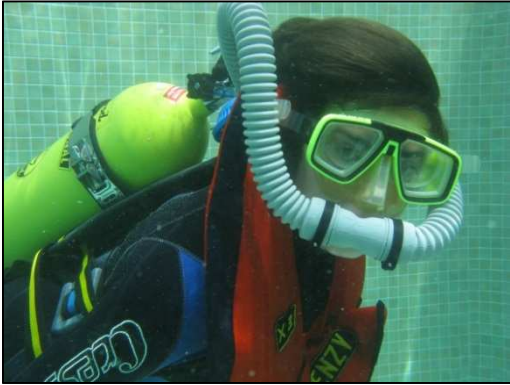


per aguantar el pes del casc, botes i escapularis (ploms situats al pit i esquena) abans d'entrar a l'aigua. Quantitat gens menyspreable, ja que es tracta en total d'aproximadament 80 kg de pes extra.

Un total de 9 submarinistes del SASBA van gaudir de l'experiència d'entrar a l'aigua equipats amb el casc, mentre que 5 ho van



fer emprant el material vintage de busseig.



En aquesta segona modalitat, es van poder fer servir ampolles a pressió antigues restaurades, tant en format d'ampolla individual com en format "bibotella" i "tribotella", molt habituals. I també reguladors bitràquea i collarins de diverses marques i models.

La col·locació de l'ampolla a diferent alçada a l'esquena del submarinista, la sortida de

l'aire exhalat per la part posterior del cap del bussejador en els reguladors bitràquea enlloc de directament per la cara com succeeix amb la majoria dels reguladors actuals, i les particularitats pel control de la flotabilitat amb l'ús de collarins, entre



d'altres, van fer reviure en primera persona i durant uns instants, les experiències que visqueren els pioners del submarinisme autònom.

La jornada va concloure amb un dinar-barbacoa a les instal·lacions del club SNORKEL i amb el posterior lliurament de títols de batejos per part de l'HDSSES als participants d'ambdues modalitats.



Tots estem esperant a la següent edició! Us hi animeu?

Redacció SASBA